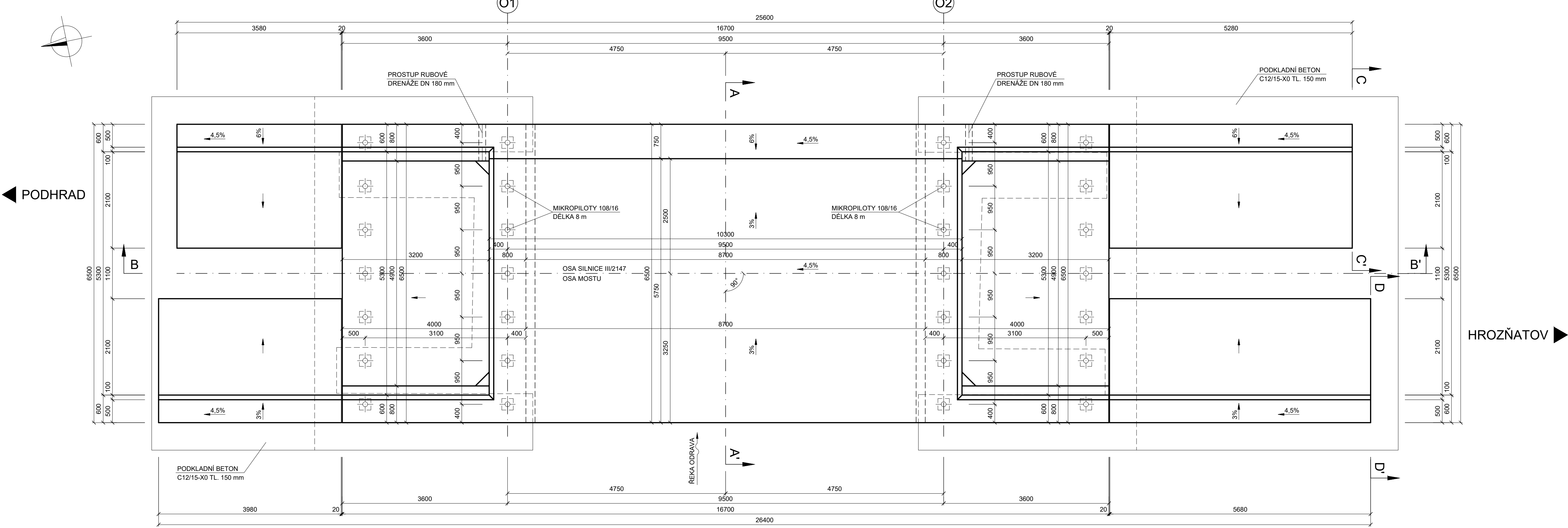
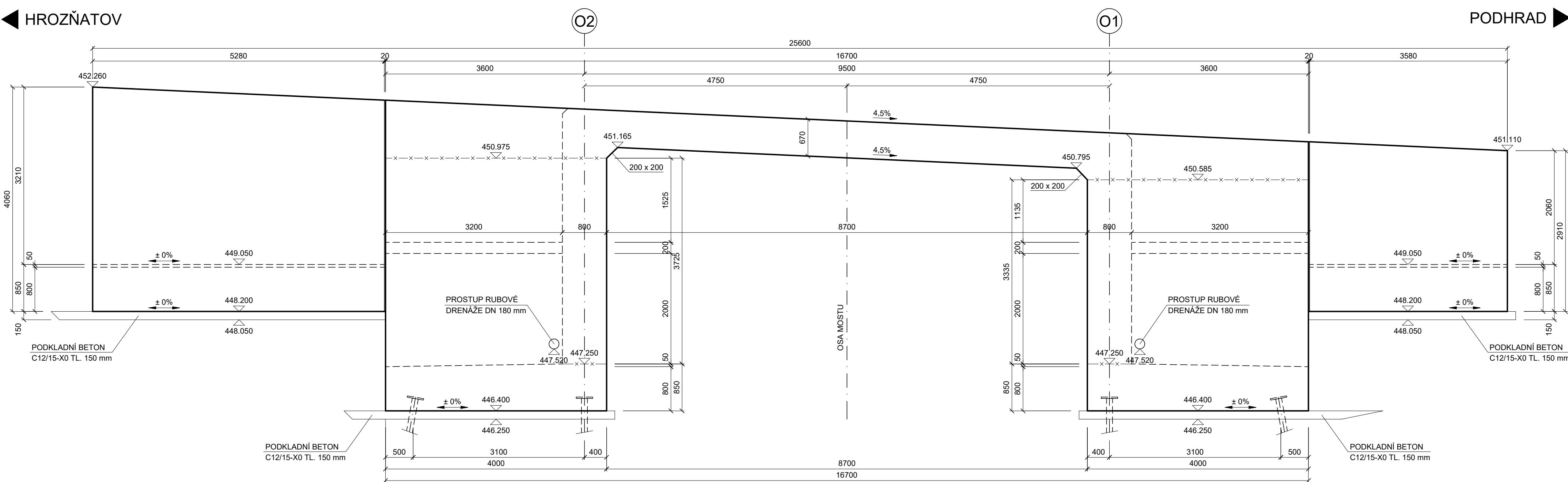


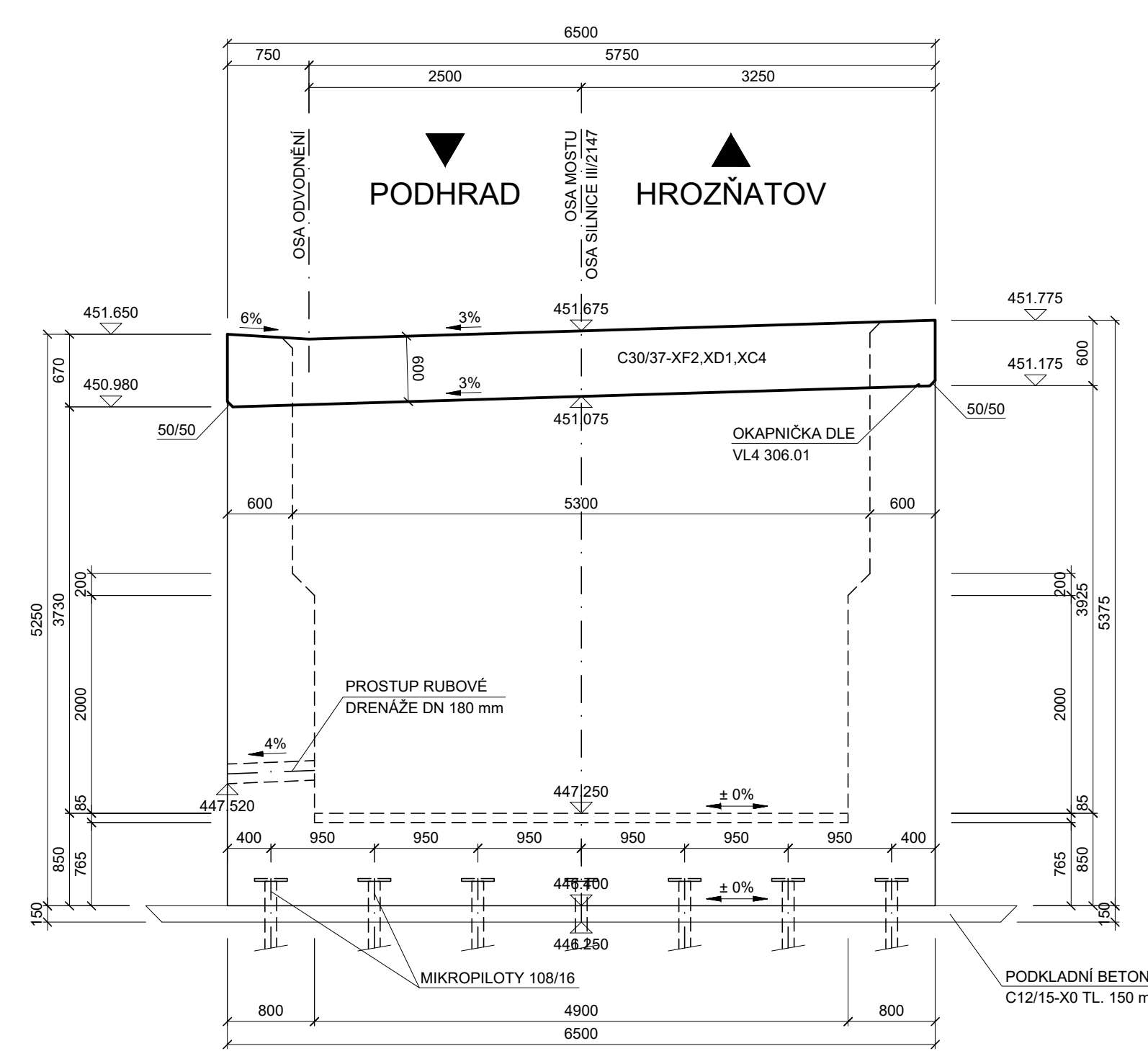
PŮDORYS M1:50



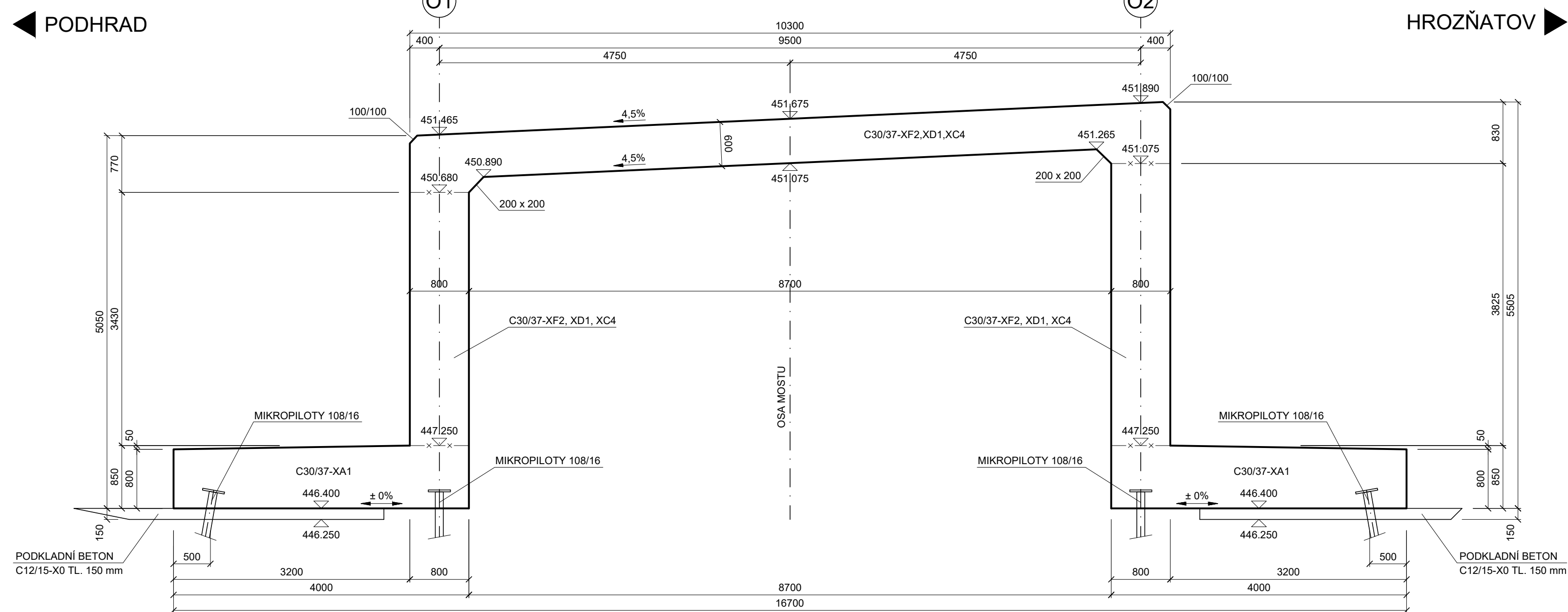
POHLED VLEVO M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' M1:50



PODÉLNÝ ŘEZ B-B' M1:50



POZNÁMKA:

- PRACOVNÍ SPÁRA — × — × —
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
  - ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20/20
  - PLOCHY KTERÉ PŘIDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN + 1 x GEOTEXTILIE
  - POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCHNÁJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP PK kap. 1, příl. 9 A TKP PK, kap. 18)

TŘÍDY PŘESNOSTI:

- PRO PŘÍČEL 10
- PRO STOJKY 11
- PRO ZÁKLADY 12

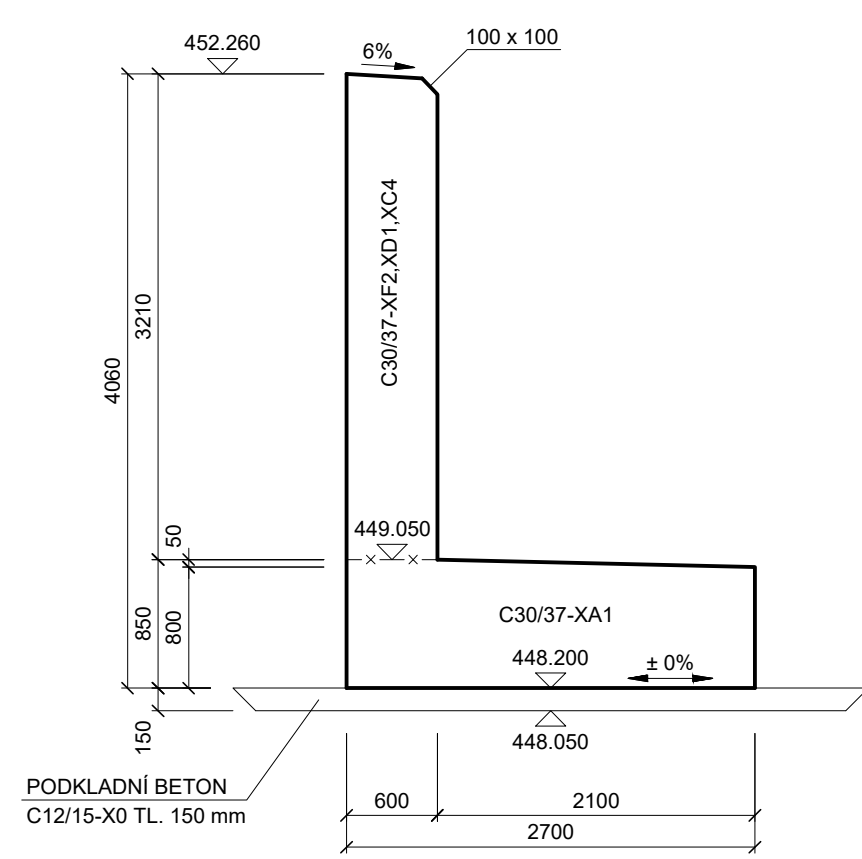
TOLERANCE ROVINATOSTI

DLE TAB. 4 V TKP PK, kap. 1, příl. 9

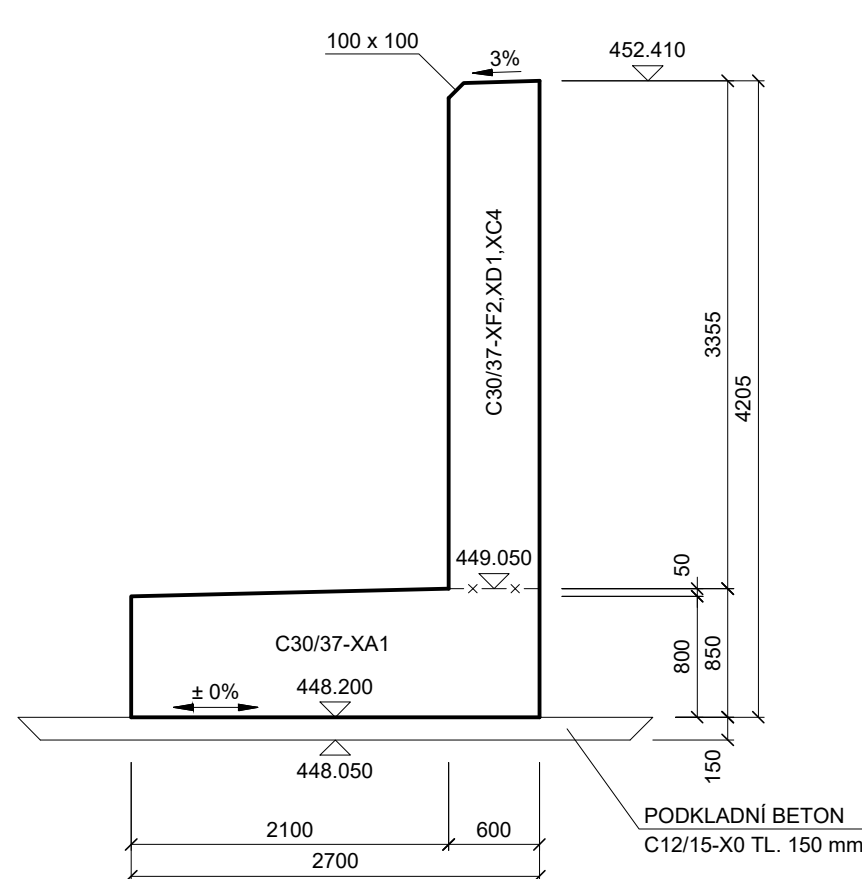
ODCHYLKY SVISLOSTI

DLE TAB. 5 V TKP PK, kap. 1, příl. 9

ŘEZ C-C' M1:50



ŘEZ D-D' M1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON DLE ČSN EN 206+A1, TKP18	C12/15-X0	21,7 m³
PODKLADNÍ BETON	C30/37-XA1	43,2 + 41,6 m³
ZÁKLADOVÁ DESKA + PASY	C30/37-XF2, XD1, XC4	37,8 + 70,4 + 42,5 m³
STOJKY + KŘÍDLA + PŘÍČEL		

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

(TKP18, 8.8.1)

- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY
- ZÁKLADY - HORNÍ POVRCH - TYP BEDNĚNÍ E, KVALITA POVRCHU - HLAZENÝ
- POVRCH V BEDNĚNÍ - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - a (NEVIDITELNÉ POVRCHY)
- POHLEDOVÉ PLOCHY
- NOSNÁ KONSTRUKCE - VIDITELNÁ ČÁST - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - d
- ZASYPANÁ ČÁST - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - a
- HORNÍ POVRCH - TYP BEDNĚNÍ E, KVALITA POVRCHU - HLAZENÝ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp

INVESTOR		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE		Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.	
STAVBA		MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI ( 10) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 214 7 - 1 STARÝ HROŽNATOV		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
VYPRACOVAL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		TECHNICKÁ KONTROLA	
ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.		JAROSLAV ZAVADIL, DIS.		ING. LIBOR VYKOUKAL	
INVESTOR		ZAKAZKOVÉ ČÍSLO		INVESTOR	
KSUSKK p.o.		2023-043		INVESTOR	
STUPĚŇ		DATUM		08/2024	
1:50		DUSP/PDPS		1:50	
PRÍLOHA		ČÁST DOKUM		Č. PŘÍLOHY	
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE		D.1.2		5	